

PENSIONI:

Alcune indiscrezioni giornalistiche parlano di possibilità di introduzione di un'uscita con i 41 anni di contributi collegata all'età (61/63) oltre alla riconferma di Opzione Donna per il 2023. Vi terremo informati.

PROGETTO POLIS:

La Comunità Europea ha approvato in settimana una ulteriore sovvenzione a favore di Poste per 512 mln per la digitalizzazione dei piccoli uffici postali portando il totale finora finanziato a 553 mln. L'intero progetto supererà 1,1 miliardi di euro con una media di 240.000 euro a ufficio. Che abbondanza...

LAVORAZIONI INTERNE CD:

Permangono ancora divergenze fra Azienda e Sindacato sulla gestione degli esuberanti e mobilità nei Centri e sulla necessità di assunzioni per le nuove attività richieste. Incontri aggiornati a Martedì 8 Novembre.

La Frase:

"Ho lavorato in ambienti aziendali per molti anni, una cosa chiara è che non c'è carenza di gente che sappia come si gioca il gioco della colpa!"

Jeanne Boschert

Per approfondire:

www.ilpostale.it

AGCOM: I NUOVI DATI SUI SERVIZI POSTALI

Nei giorni scorsi l'AGCOM ha pubblicato i dati aggiornati al primo semestre 2022 dei servizi postali (corrispondenza + pacchi) nel nostro Paese. Per quanto riguarda i Ricavi del **settore Corrispondenza** ormai il 65,5% proviene dagli invii multipli (bollette e altre comunicazioni massive), il 14,4% dal servizio di notifica, l'11,6% sono le lettere singole e l'8,5% estere. Poste in questo settore controlla il 96,2% del mercato (il rimanente 3,8% viene spartito tra Fulmine Group e Sailpost) il cui fatturato, nonostante un aumento delle tariffe del 13,3%, è diminuito del -27,9% negli ultimi 5 anni. Oggi l'incasso medio effettivo di una lettera spedita è di 0,79 euro.

Per i **Pacchi** i dati parlano di una crescita dei volumi del +84,6% negli ultimi 5 anni. Oggi Poste rappresenta il 15,8% del mercato al terzo posto dopo BRT e Amazon (18,1%) con una perdita della quota di mercato del -1,9% nel primo semestre a favore di Amazon che aumenta ancora la sua quota del +1,2%.

La concorrenza ha fatto diminuire il ricavo unitario per pacco del -8,3% negli ultimi 5 anni nonostante l'aumento dei costi di consegna. Oggi nel mercato mediamente per ogni pacco gli operatori incassano 6,52 euro.

È su questi dati che Poste dovrebbe implementare una strategia di crescita nel Mercato ma purtroppo dobbiamo constatare una impostazione attendista e con iniziative riorganizzative che più che incrementare efficienza e produttività mirano prevalentemente al taglio dei costi, di cui quello del personale è il più rilevante.

Attualità



BUONI POSTALI SCADUTI: MULTA DA ANTITRUST

Nei giorni scorsi Azienda è stata multata per 1,4 mln da AGCM (Antitrust) per il non corretto comportamento sulle informazioni agli utenti relativamente alle scadenze dei Buoni Postali e relativa prescrizione al rimborso. L'Azienda aveva già intrapreso un percorso per modificare modulistica e informare la clientela sui termini di scadenza e perciò la multa è stata ridotta del 60%. Intanto, nonostante la sentenza della Cassazione che riconosceva la correttezza dell'operato di Poste nell'apposizione del timbro con la modifica dei tassi nella serie Q/P del 1986, alcuni tribunali emettono sentenze favorevoli ai risparmiatori.



Da Sapere



WELFARE E PREMIO DI RISULTATO

Ricordiamo che **scade il 20 di novembre** il termine ultimo per utilizzare gli importi del Premio di Risultato versato a Welfare che altrimenti vengono erogati a Dicembre in busta paga gravati di Irpef e Contributi. C'è anche la nuova possibilità aggiuntiva di richiedere Buoni Benzina e Pagamento Bollette fino 600 euro.

DIRITTI NEGATI: I RIMBORSI PER LE TRASFERTE

Ricordiamo nuovamente, date le fantasiose interpretazioni che circolano fra la Dirigenza, che il lavoratore (anche CTD) chiamato ad operare (per un minimo di 4 ore) in ufficio diverso (fuori dal comune di residenza o lavoro riportato in busta paga) ha diritto, oltre alle eventuali spese di trasporto o auto propria, anche alla indennità di trasferta per ogni ora di lavoro compreso del tempo di percorrenza necessario per raggiungere la nuova sede. Norme specifiche riguardano le aree metropolitane.

